

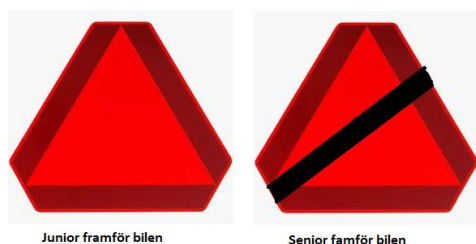
Bergbycupen 2025.

Ändringar i Films undantag i reglerna eller nyheter för året markeras med röd text eller om texten är stuken så det undantaget borttaget och är nu godkänt.

Nytt för 2025.

Juniorer och Seniorer får dela bil men dom kör då i en egen klass med samma poängräkning som dom andra klasserna.

Bilar som delas av juniorer och seniorer skall ha en LGF skylt bak på bilen och skall tejpas över när senioren kör bilen, och tejpen skall tas bort när junioren kör bilen.



I Bergbycupen kommer man kunna kör separata tävlingar eller deltaga i en cup där man samlar poäng under årets sex tävlingar. Alla team som anmäler sig till en tävling får automatiskt cup poäng vid topp 10 placering.

Vi kör på banan under 2 timmar och räknar varven. Placering 10 ger 1 poäng, placering 9 ger 2 poäng osv. Tävligen är öppen för alla som har någon typ av körvana from det år då du fyller 15 år.

Detta gäller även om du sitter bredvid den som kör. Vårdnadshavare skall vara med till man fyller 18 år. Juniorer kör med en LGF monterad bak på bilen.

Man kör som junior fram tills den dagen man fyller 18 år och sedan kör man som senior.

Samtliga deltagare som kör eller är medåkare behöver ha en bilsportslicens, i den ingår försäkring.

Det går bra att köra med en folkrace, rally eller annan bilsportslicens. Har man ingen så anmäl dig till våran licens kurs.

Juniorer och seniorer får inte dela bil.

Vi följer SBF:s regler för enkelbilsport uth.

OBS klicka på länken nedan för att läs SBFs Tekniska regler.

<https://www.sbf.se/download/18.1c0dd1d2184b922f108945b2/1669982390986/tekniska-regler-uth2022.pdf>

OBS klicka på länken nedan för att läs SBFs Gemensamma regler

<https://www.sbf.se/regler/gemensamma-regler>

Anmälan görs på filmsmk.se/bergbycupen

Startavgift: Seniorer 1000kr/bil Juniorer 650kr/bil

Efteranmälan +400kr Betalas tävlingsdagen vid anmälan i klubbhuset.

Uteblivet team eller för sen av anmälan (inom 48h) 800 kr om ingen annan överenskommelse skett.

Vi följer SBF:s regler för enkelbilsport uth.

OBS klicka på länken nedan för att läs SBFs Tekniska regler.

<https://www.sbf.se/download/18.1c0dd1d2184b922f108945b2/1669982390986/tekniska-regler-uth2022.pdf>

OBS klicka på länken nedan för att läs SBFs Gemensamma regler

<https://www.sbf.se/regler/gemensamma-regler>

Bergbycupens undantag i SBFs regler:

-Ingen turbo , Kompressor eller liknande.

~~-Ingen differential får låsas, dvs bilen får endast driva på ett hjul.~~

-Motoreffekt max 2500cc.

~~-Stänkskydd krävs bara på drivande hjul.~~

-Hål i huven 40mm gärna mitt i.

-Juniorer ska ha en LGF skylt monterad bak på bilen.

~~-Slungdiff är ej tillåtet.~~

-Endast bensin och diesel är tillåtet bränsle.

-Förtejpade lysen är inte godkänt.

-Brandsläckare i bilen är frivilligt.

Depå:

En servicebil per team i depån, övriga parkeras på anvisad plats. Du **SKALL** hålla gå fart i depåområdet oavsett fordon.

På varje depåplats skall finnas:

-Brandsläckare, minst 6kg av ABC märkning (förslagsvis pulver) SKALL stå synligt på din depå plats

-Uppsamlingskärl/behållare av miljöfarliga vätskor, minst 10 liter eller motsvarande av bilens kapacitet för miljöfarliga vätskor.

-Tät presenning som täcker ytan under tävlandes bil och/eller servicebil (om denne riskerar läckage) Bestraffningar kommer att utdelas om detta inte följs. Uppsikt av missplacerade ägodelar ansvarar du för och kan bestraffas för olämplighet. Barn och husdjur är välkomna och gör detta med vårdnadshavarens/ägarens uppsyn som ansvarar för att dessa inte kommer till skada till grund av oaksamhet.

Under tävlingen:

Flagg start. Fyra led med bilar i bredd enligt lottad startposition.

Tävlingen körs under två timmar.

Alla ska göra 3 depåstopp, de som ej byter förare går ett varv runt bilen om inget meckande/tankande sker.

Tankning och lagning av fordon görs endast vid den egna depåplatsen på presenningen. Påkörningar är inte tillåtet, bedömningen avgörs av tävlingsledaren/racecontroller. s.k Race-incidents kan accepteras.

Vid avåkning eller stopp under pågående race.

-Sitt kvar i bilen och vänta på hjälp, du sitter säkrare i bilen än om du kliver ur.

-Försätt dig i säkerhet endast om du misstänker direkt personfara till exempel brand.

-Det råder stopplikht då man lämnar banan och kör in i depån. När vi åter ska ut på banan ger vi gaspådrag först efter att alla fyra hjulen passerat den markerade linjen.

GÅ FART gäller i depån även under tävlingen.

Bilar som håller lägre hastighet håller undan till höger för att släppa förbi bakomvarande bilar.

Vid teknisk flagga kör man in i depån där man får information om vad man behöver åtgärda.

Vid rödflagg, kör i krypfart mot startplattan och ställer oss på led i den ordning ni kommer och få där information vad som gäller.

Lämna företräde till alla typer av funktionärer, bärgare mm. Du kan även bli anvisad annan väg av funktionär.

Bestraffningar:

Ej gå fart i depån bestraffas med ett varvs avdrag.

Ej stannat vid stopplikt bestraffas med ett varvs avdrag.

Påkörning av banmarkeringar där markeringen flyttas medför ett varvs avdrag.

Regelvidriga påkörningar och/eller liknande får svart flagga och får gå i depå och stå still, antal minuter avgörs av handlingens art. **Om tävlingsledare eller racecontroller anser att regelbrottet är för grovt utesluts man från tävlingen.**

Vid fjärde bestraffningen utesluts man från tävlingen.