

Folkraceutskottet rekommenderar inte att rulla tillbaka bilar med föraren kvar i bilen.

FR 2.0

Följande text stycks ur reglementet: Vid återbud efter incheckning på tävlingsdagen ska en -administrativ avgift erläggas med 200 SEK

FR 10.3 Anbud

- Efter avslutad tävling är alla tävlingstävlingfordon som varit under startens kommando till salu. (Enda undantaget är debutantbil som ej delas med förare i annan klass.)

FR-T 6.10.2 Uppbyggnad

Endast olegerade stålrör är tillåtna. Rören ska ha en minsta diameter av 38 mm i kombination med godstjocklek 2,5 mm, Denna förändring gäller nybyggda bilar från 1/8 – 2018. Olika dimensioner får finnas men aldrig understiga detta värde.

Svetsinstruktioner:

Svetsning ska utföras runt hela omkretsen på röret.

All svetsning ska vara av hög kvalitet med genomträngning.

Huvudbåge (A) ska bestå av en rörlängd utan skarvar. Övriga rör som ingår i skyddsburen får skarvas med skarvhylsa max 20 cm min 10 cm st och skruvförband med 2 eller 4 bult användes. Kan även kompletteras med svets. Bultar ska ha högsta kvalitet, min 8.8, och en minsta dimension av 8 mm. Skarvhylsan skall vara anpassad till det underliggande röret.

Huvudbågen får bockas så att den följer B-stolpens invändiga kontur för att kunna infästas i tröskel eller golv. Huvudbågen får monteras max 10 cm framför B stolpes överkant, gäller på nybyggda bilar från 1/8 - 2018. Framåtsträvorna får bockas så att dom följer A-stolpens invändiga kontur för att kunna infästas i tröskel eller golv. De ska ha jämna, kontinuerliga böjar utan spår av krusning eller utmattning.

För kontroll av godstjocklek ska ett hål med diameter 6 mm finnas i huvudbåge resp. längsgående båge

Rören ska täckas med stoppning på de ytor som kan nås av huvud/hjälm.

FR-T 6.6 Skärmar

Skärms original yttre kontur och form ska bibehållas med undantag av skärmöppning, som får skäras ur under förutsättning att den följer originalformen, och att mjuka kanter bibehålls.

Om skärmar i plast används, får dom vara max 3 mm tjocka.

Skärmens nedre kant ska ligga lägre än hjulcentrums horisontallinje, alt.bibehålles grundkonstruktionen. Förstagning av kant i skärmöppning får göras i runt material, max 10 mm

diam. Skärm ska täcka hela hjulets bredd.

Skärmen får modifieras enligt ett av följande alternativ. Om modifieringen görs i plåt får den vara max 1 mm tjock, i plast 3 mm. Ingen form av förstärkning i övrigt får förekomma på yttre innerskärm eller ytterskärm.

Skärmen får breddas max 50 mm om original form och kontur bibehålls.

Skärmkantsbreddare om max 50 mm får monteras, detta mått mäts från original ytterskärm, ej från ev original skärmbreddare.

S.K Can Am bredning får göras, denna får på bredaste stället vara max 50mm. detta mått mäts från original ytterskärm, ej från ev original skärmbreddare.

Avslut på dessa skall i fram och bakkant sluta på 0 mm i förhållande till original ytterskärm, ej ev original skärmbreddare eller dylikt.